

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET

Anna Bruzaeus och Johanna Löfblom

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

2021-01-19

Fördjupad utredning avseende minskat antal hållplatser Täbyvägen- Enebybergsvägen

Sammanfattning

Trafikenheten har arbetat vidare med åtgärden "Minskat antal hållplatslägen" i Åtgärdsprogrammet för Täbyvägen – Enebybergsvägen genom en fördjupad utredning som underlag för beslut. I utredningen har det material som togs fram i underlagsrapporten till Åtgärdsprogrammet fördjupats tillsammans med allmänhetens inkomna synpunkter. Sammantaget har de positiva och negativa effekterna av den föreslagna åtgärden beaktats.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att åtgärden "Minska antal hållplatslägen" inte ska genomföras.

Ärendet

I Åtgärdsprogrammet Täbyvägen – Enebybergsvägen pekas åtgärden "Minska antal hållplatslägen" ut som en åtgärd att arbeta vidare med. Under hösten har därför en fördjupad utredning kring denna åtgärd genomförts. Utredningen är nu genomförd och syftet med detta ärende är att fatta beslut kring huruvida åtgärden ska genomföras eller inte.

Överväganden

Indragningen av ett antal hållplatser är fördelaktigt för de individer som reser med kollektivtrafiken längs stråket och som inte påverkas negativt genom längre avstånd till hållplatserna. Dessa resenärer skulle därför gynnas av åtgärden genom den beräknade tidsvinsten på 118 sekunder per avgång.

Den föreslagna åtgärden kommer innebära ett förlängt avstånd till hållplatser och viktiga målpunkter för en del boende och besökare till områden längs stråket. Vidare innebär det att den totala restiden för en del individer kommer bli längre. Det har framkommit under hösten att närheten till en busshållplats och tillgängligheten till kollektivtrafiken längs med Täbyvägen har större betydelse för allmänheten än den minskade restiden. Den föreslagna åtgärden kan därför få en annan effekt sett till syftet och målet med åtgärdsprogrammet.

I åtgärden föreslås att hållplatserna Rostock och Kryddgårdsvägen tas bort för att ersättas med en ny hållplats i Täby kommun, mellan Enhagsvägen och kommungränsen mot Danderyd kommun. När åtgärdsprogrammet var uppe för beslut i tekniska nämnden i Danderyd kommun beslöt de dock att stryka denna åtgärd från programmet. Därav är denna åtgärd inte aktuell och kommer inte att genomföras.

Ekonomiska aspekter

Det finns inga ekonomiska aspekter.

Gregor Hackman
Samhällsutvecklingschef

Mathias Rudh
Avdelningschef Trafik- och stadsmiljö

Bilaga:

- Minskat antal hållplatser rapport